



AERODROME DE QUIMPER - PLUGUFFAN

PLAN D'EXPOSITION AU BRUIT

LISTE DE CONTROLE		
SYSTEME GEODESIQUE	WGS 84	
PROJECTION	LAMBERT II Carto Paris	
CONFIGURATION DES PISTES	- Piste principale orientée 097° / 277° 2150 x 45m - Piste secondaire orientée 037° / 217° 810 x 45m	
HYPOTHESES	Origine	DAC-OUEST
	Nombre de mouvements	Nombre de mouvements annuels : Court terme (2008) : 20 705 Moyen terme (2015) : 23 720 Long terme (2020) : 25 563
MODELISATION	Auteur	STAC/ACE/ENVIRONNEMENT Modélisation du bruit (octobre 2005)
	Logiciel	INM6.1
	Vérification	STAC/ACE/ENVIRONNEMENT Modélisation du bruit (octobre 2005)
REALISATION DU PLAN	Modélisations des trajectoires	Trajectoires nominales + Dispersion
	Auteur	STAC/ACE/BE (octobre 2005)
	Logiciel SIG	Map info 6.5
DIFFUSION DU PLAN	Fond de plan	SCAN 25 IGN
	Service Destinataire	DAC-OUEST Département Aéroport
	Date	mars 2006

Nombre de mouvements annuels :

- Court terme (2008) : 20 705
- Moyen terme (2015) : 23 720
- Long terme (2020) : 25 563

N° Plan : PEB/STAC/ACE/LFRQ/1

DATE : mars 2006

Echelle : 1/25 000



s.t.a.c.